



## Gingko - feine Veloteile

Leupold & Söhnchen GbR  
Hambacher Weg 33  
96450 Coburg

Tel: 09561 – 200558 Lutz ab 17 Uhr  
Tel: 09175 – 907527 Jörg ab 17 Uhr  
email: [info@gingko-spezialradteile.de](mailto:info@gingko-spezialradteile.de)  
[www.gingko-spezialradteile.de](http://www.gingko-spezialradteile.de)

Gingko – feine Veloteile Hambacher Weg 33 96450 Coburg

## Einbauanleitung

### Kettenleitrollenset für Troytec Carbonliegerad

Lieferumfang:

- 1 Reduzierstück 8mm auf 6mm
- 1 Distanzstück schwarz eloxiert
- 1 Kettenkäfig
- 1 Leertrumhalter
- 1 Umlenkrolle
- 4 Kabelbinder
- 1 Distanzstück dünn schwarz eloxiert

#### 1. Schritt

- Demontage der alten Rolle.
- Eventuelle Nieten, welche die Kettenrohre an Kunststoffbänder gehalten haben ,können entfernt werden.
- Die Achschraube mit Unterlage wird bei der Montage der neuen Rolle benötigt !

#### 2. Schritt

- Das Reduzierstück wird in die Umlenkrolle gesteckt (dies kann etwas straffer gehen, bitte keine Zangen oder hartes Werkzeug verwenden,
- Die Rolle auf die beiden U-Scheiben legen und das Reduzierstück durchdrücken, bis es eben mit den U-Scheiben abschließt.

- Auf der Gegenseite wird das schwarze Distanzstück aufgesteckt.
- Auf das Distanzstück kommt der Käfig und aussen der Leertrumhalter.
- Achtung: vorher den Leertrumhalter leicht anbiegen, damit Platz zur Rolle besteht. (den Leertrumhalter kann man über eine Kunststoff- oder Holzkante biegen, kein hartes Werkzeug verwenden)

#### 3. Schritt

- Die Kette wird eingefädelt und die Schraube wird durch das Reduzierstück geschoben.

#### 4. Schritt

- Das gesamte Paket wird am Rahmen verschraubt.
- Es muß darauf geachtet werden, dass die beiden Blechteile auf der Reduzierung aufgeschoben sind. Nachdem alles handfest am Rahmen sitzt, kann der Käfig und der Leertrumhalter justiert werden. Die Lasche des Käfigs sollte parallel zur gespannten Kette sitzen

## **5.Schritt**

- Achsschraube anziehen
- Kettenschutzrohre mittels der mitgelieferten Kabelbinder an Leertrumhalter und Kettenkäfig befestigen.

Achten Sie darauf , dass die Kette des Zugtrums berührungsarm und leicht in das Kettenrohr laufen kann.

Dies trägt wesentlich zur Effizienz des Antriebstranges bei und verhindert vorzeitigen Verschleiß des Kettenschutzrohres.

Gute Fahrt